

КОНТРОЛЬ БЕЗПЕКИ ПІД ЧАС ВАНТАЖО- ТА ПАСАЖИРОПЕРЕВЕЗЕНЬ НА СУДНІ

*Криушин О. О., студ. (гр. ХО-81мн, ХТФ КПІ ім. Ігоря Сікорського);
Полукаров Ю. О., доцент, к.т.н. (каф. ОПЦБ КПІ ім. Ігоря Сікорського)*

Анотація. Розглянуті основні надзвичайні ситуації під час перебування і обслуговування судна. Проаналізовано заходи щодо забезпечення безпеки екіпажу, вантажу на судні і самого транспорту, у цілому. Надані рекомендації із контролю робочих та технологічних процесів на судні.

Ключові слова: судно, Міжнародний кодекс управління безпекою, офіцер з безпеки судна.

Abstract. Issues of emergency situations during servicing the ship were discussed. Analysed safety measures in order to provide safe place for workers, crew and ship in common. Recommendations of control of working and technological processes were given.

Keywords: ships, The International Safety Management Code, ship safety officer.

Вступ. Міжнародний кодекс управління безпекою у судноплавстві ставить перед собою три основні задачі: безпека людей на борту, безпека судна та вантажу і безпека морського середовища. Для того, щоб забезпечити максимальну безпеку судна, Міжнародний кодекс управління безпекою спрямований на самі основи функціонування судна - забезпечення належного обслуговування суднової техніки [1]. Це включає регулярне тестування обладнання та систем, інспекцію суднової техніки через певні проміжки часу, прийняття правильних рішень та заходів дії у разі невідповідності, ведення записів і нотаток про причини та заходи підтримки для подальшого використання, навчання суднового персоналу та навчання їх останньою оновленою інформацією в галузі.

Основними надзвичайними ситуаціями під час перебування і праці на судні є:

- проблеми із погано ізольованими електричними приборами;
- вибухи машин та генераторів;
- робота із ремонту із використанням розпечених матеріалів;
- обвали перехідних мостиків.

Аналіз стану питання. Відповідно до Міжнародного кодексу управління безпекою, кожне судно серед персоналу визначає офіцера з безпеки судна як лідера комітету безпеки. Це людина із попередньо набутим досвідом, знаннями та навичками для розгляду важливих питань безпеки, пов'язаних із безпекою судна та його екіпажу.

Мета роботи: дослідити основні функції офіцера з безпеки судна і визначити основні превентивні заходи для забезпечення безпечного вантажо- та пасажироперевезень та безпечних умови праці персоналу судна.

Методики, матеріали і результати досліджень. Відповідно до Міжнародного кодексу управління безпекою, офіцер, що відповідатиме за безпеку на судні повинен мати не менше двох років морської служби на судні. У випадку кораблів-танкерів, офіцер з безпеки повинен мати шість місяців досвіду роботи на суднах-танкерах на додаток до двох років морської служби на судні [2].

Призначений офіцер служби судна повинен мати необхідні якості, щоб належним чином брати на себе обов'язки, передбачені відповідним положенням Міжнародного кодексу управління безпекою. Він також повинен допомагати у належному виконанні кодексу на судні.

Службовець, що відповідає за безпеку судна має право переглядати всі обов'язки, пов'язані з безпекою судна [3]. Деякі з його важливих обов'язків включають наступне:

- розгляд усіх потенційних небезпек для здоров'я та безпеки судна та його екіпажу;
- перевірку машин та приборів, що перебувають на судні;
- допомогу комітету з безпеки судна вживати суттєвих заходів для підвищення безпеки судна;
- контроль якості кріплень конструкцій;
- забезпечення дотримання положень кодексу безпечних методів роботи та інструкцій з безпеки, правил та керівництва щодо безпеки та здоров'я судна;
- перевірку безпеки судна принаймні кожні три місяці або частіше за необхідності;
- контроль чистоти. Палуба і навіть вантажні трюми повинні бути вільні від масла або жирного матеріалу. Якщо палуба знаходиться в такому стані, її необхідно негайно очистити.
- надання дозволу щодо зварювальних ремонтних робіт на судні.
- перевірку на те, що екіпаж підтримує високий рівень свідомості безпеки і знає всі важливі аспекти кодексу, що стосуються безпеки;
- розгляд скарг екіпажу, пов'язані зі здоров'ям та безпекою;
- надання рекомендацій майстру судна з метою уникнення потенційної небезпеки, яка може призвести до нещасного випадку або шкоди для екіпажу;
- ретельне дослідження будь-якої аварії, пов'язаної із смертю екіпажу, велику або дрібну аварії;
- обліку всіх нещасних випадків, що відбуваються на судні, включаючи смертельні випадки, великі або незначні травми, а також випадки смерті. Також надає цю інформацію до відома капітана судна, представника безпеки або будь-якого офіційного представника компанії;
- створення ефективної системи управління безпекою;
- надання рекомендацій важливих аспектів, пов'язаних з безпекою в плані технічного обслуговування судна;
- надання капітану судна інформації щодо недоліків, пов'язаних із здоров'ям екіпажу та безпекою судна;

- інформування капітана, коли хтось із членів екіпажу не працює відповідно до правил, зазначених у кодексі;

- негайне припинення будь-яких робіт судна, які можуть завдати шкоди кораблю або завдати шкоди команді судна. Повідомляє про це майстру корабля і приймає відповідні заходи.

Офіцер служби безпеки судна не зобов'язаний виконувати будь-які з вищезазначених обов'язків, коли надзвичайні дії приймаються з метою збереження безпеки судна. Крім того, він також не відповідає за будь-який вид лікування або надання першої допомоги у випадку надзвичайної ситуації.

Також комітет з безпеки має притримуватися кодексу Міжнародних небезпечних морських вантажів (International Maritime Dangerous Goods Code). Для кожного класифікатора товару (дев'ять класифікаторів: вибухові, газу, рідини, тверді речовини, речовини, що окислюються, токсичні, радіоактивні, піддатливі до корозії та інші, що не належать до перших восьми) необхідно знати умови зберігання та пакування вантажу (наприклад, для заморожених товарів має контролюватися температура, товари із токсичною дією мають зберігатися окремо від вантажу) [4]. Вантажні трюми що містять небезпечний вантаж або фуміговані контейнери, повинні бути добре провітрювані. Вхід у таке приміщення з недостатньою вентиляцією заборонений.

Будь-який вид розливу нафти або витоку необхідно запобігти, щоб уникнути забруднення морів. Коли відбувається інцидент, що спричиняє втрату або ймовірну втрату за борт упакованих небезпечних вантажів у море, капітан зобов'язаний негайно повідомити відомості про такий інцидент до найближчої прибережної держави.

Всі зміни в документах розглядаються та затверджуються уповноваженим персоналом. Більше того, всі документи, необхідні для безпеки судна, згадані в посібниках з заходів безпеки на судах [5].

Судноплавна компанія відіграє важливу роль у забезпеченні належного впровадження Міжнародного кодексу управління безпекою на кораблях. Офіцер з безпеки повинен виконувати свої обов'язки належним чином, регулярно надаючи всю необхідну інформацію.

Дотримання суворої політики безпеки, що впроваджується в рамках Міжнародного кодексу управління безпекою, не тільки допомагає забезпечити безпеку життя та навколишнього середовища, але й надає переваги судноплавній компанії різними способами.

Висновки. З метою забезпечення безпечного вантажо- та пасажироперевезень та безпечних умови праці персоналу судна згідно Міжнародного кодексу управління безпекою судно створює комітет безпеки, який очолює офіцер із питання безпеки на судні. Ця посада передбачає аналітичну складову, в якій офіцер, базуючись на попередніх надзвичайних ситуаціях, передбачає, як запобігти та уникнути їх у подальшій роботі на судні. Усі дії офіцера з питань безпеки мають рекомендаційний характер і спрямовані на створення комфортного і безпечного середовища на судні для нормальної

роботи, захисту пасажирів, працівників, збереження цілісності вантажу та судна і уникнення техногенних катастроф із забрудненням морського середовища.

Література

1. Marine Insight. Режим доступу: URL: marineinsight.com/maritime-law/what-is-international-safety-management-code-or-ism-code-for-ships/
2. The Ultimate Guide to Personal Safety On board Ships. First Edition. Anish Wankhede and Raunek Kantharia - 2012. - PDF
3. Marlins. Roles and Responsibilities of the Safety Officer. Режим доступу: URL: marlins.co.uk/elearning/roles-and-responsibilities-of-the-safety-officer/
4. Marine Insight. What is International Maritime Dangerous Goods Code (IMDG)? Режим доступу: URL: marineinsight.com/maritime-law/what-is-international-maritime-dangerous-goods-code-imdg/
5. Marine Insight. Режим доступу: URL: marineinsight.com/marine-safety/how-is-ism-code-implemented-on-ships/